

# FORSCHUNGSPROJEKT STADT:up

## ÜBERBLICK



Finanziert von der  
Europäischen Union  
NextGenerationEU

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# PROJEKTSTECKBRIEF



Finanziert von der Europäischen Union  
NextGenerationEU

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

22 Partner

Gesamtbudget:  
62,8 Mio.€

Laufzeit:  
01.01.2023 – 31.12.2025





# HERAUSFORDERUNGEN AUTOMATISIERTES FAHREN IN DER STADT



## ■ Komplexe Verkehrsumgebung

- Robuste Erkennung unterschiedlichster Verkehrsteilnehmer
- Verdeckung von relevanten Objekten
- Hohe Informationsdichte: Ampeln, Schilder, Markierungen, Verkehrsflächen, etc.
- Komplexe Fahrspurverläufe und Verkehrsführungen, Hindernisse



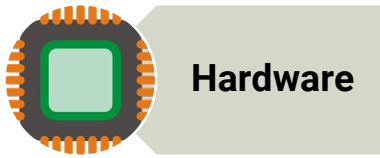
## ■ Herausfordernde Verkehrssituationen

- Interaktionen mit anderen Verkehrsteilnehmern im Längs-, Quer- und Gegenverkehr
- Prognose von Verkehrssituationen: Berücksichtigung von Interaktionen und Kontext
- Agieren bei schlechter Einsehbarkeit von Verkehrssituationen
- Bewältigen von Verkehrssituationen mittels Kooperation

## ■ Interaktion von Mensch und automatisiertem Fahrzeug

- Nach innen: Informationsvermittlung, Mode Awareness, Fahrerzustandserkennung, adaptive Bedienkonzepte
- Nach außen: intuitive Kommunikation mit Verkehrsteilnehmern (eHMI und dHMI)
- Aus der Ferne: Teleoperation





Nutzerzentrierte  
Lösungen für  
durchgängige  
Automation

